ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 38**

22 Ιανουαρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση τροποποίησης του οργανισμού του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «Μουσείον Βούρου - Ευταξία», που κυρώθηκε με το ν.δ. 208/4.10.1973 (ΦΕΚ 273Α΄) και τροποποιήθηκε με το π.δ. 519/4.10.1989 (ΦΕΚ 221Α΄).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.α) Την υπ' αριθμ. 989/17.9.1973 πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αλεξάνδρας Αϋφαντή, με την οποία συστήθηκε ίδρυμα με επωνυμία «Μουσείον της πόλεως των Αθηνών - Ίδρυμα Βούρου - Ευταξία» και

β) Τις διατάξεις του ν.δ. 208/4.10.1973 (ΦΕΚ 273Α΄) περί έγκρισης σύστασης του ανωτέρω ιδρύματος και του υπ' αριθμ. 519/4.10.1989 π.δ. (ΦΕΚ 221Α΄) περί τροποποίησης των διατάξεων του οργανισμού του.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 98 παρ. 2 του α.ν. 2039/1939, του άρθρου 101 του Εισαγωγικού Νόμου του Αστικού Κώδικα και του άρθρου 110 του Αστικού Κώδικα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του οργανισμού του ιδρύματος.

4. Το υπ' αριθμ. 143/17.3.2006 πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του ιδρύματος.

5. Την από 21.9.2006 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εθνικών Κληρ/των.

6. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (ΦΕΚ 1432 Β΄), περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/9.2.2006 όμοια απόφαση (ΦΕΚ 204Β΄).

Με πρόταση του Υπουργού Πολιτισμού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του οργανισμού του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «Μουσείον Βούρου - Ευταξία», που κυρώθηκε με το ν.δ. 208/4.10.1973 (ΦΕΚ 273 Α΄) και τροποποιήθηκε με το π.δ. 519/4.10.1989 (ΦΕΚ 221 Α΄), ως ακολούθως:

Η επωνυμία του ιδρύματος «Μουσείον Βούρου - Ευταξία», τροποποιείται σε «Μουσείον της Πόλεως των Αθηνών - Ίδρυμα Βούρου - Ευταξία».

Στους Υπουργό Πολιτισμού και Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1553/ΚΒ (2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 40180/ΚΒ/2004 (Φ.Ε.Κ. 657/3/2006) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και αναπροσαρμογή του ύψους των παραβόλων που ορίζονται απ' αυτή.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ – ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1. παρ. 2 και του άρθρου 2 παρ. 3 του ν. 2740/1999 (ΦΕΚ 186/Α΄/1999) «Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 13 παρ. 19 του ν.3149/2003 (ΦΕΚ 141Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 154/Α΄/1992 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1. παρ. 2α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄/1997).

3. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264 (ΦΕΚ 1432/Β΄/ 14.10.2005) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 40180/ΚΒ/3.5.2004 (ΦΕΚ 657 Β΄/2004) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και ορίζουμε τα υπέρ του Δημοσίου καταβαλλόμενα παράβολα για συμμετοχή στις εξετάσεις για την απόκτηση του Κρατικού Πιστοποιητικού Γλωσσομάθειας (ΚΠΓ), ως εξής:

1. Πενήντα ευρώ (50,00 €) για το επίπεδο Β1 «Μέτρια γνώση της ξένης γλώσσας».

2. Εξήντα ευρώ (60,00 €) για το επίπεδο Β2 «Καλή γνώση της ξένης γλώσσας».

3. Εβδομήντα ευρώ (70,00 €) για καθένα από τα επίπεδα Γ1 «Πολύ καλή γνώση της ξένης γλώσσας» και Γ2 «Άριστη γνώση της ξένης γλώσσας».

Τα παραπάνω ποσά θα εισπράττονται από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.) στον Κ.Α. Ε. 3741 με κατονομασία «Παράβολα από κάθε αιτία».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ**

Αριθμ. 138325 Β1 (3)

Ανασύνθεση των Τεχνικών Συμβουλίων των Πανεπιστημίων και της Ακαδημίας Αθηνών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του ν. 1966/1991 (Α΄ 147) και 28 παρ. 19 (β) του ν. 2083/1992 (Α΄ 159).

β) Του άρθρου 4 παρ. 10 (β) του ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις (Α΄ 162).

γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 98).

δ) Της υπ' αριθμ. 37876/ΣΤ5/26.4.2004 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (Β΄ 608).

2. Το γεγονός οτι από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο υφιστάμενο κατά τις διατάξεις του ν.832/1978 και του άρθρου 6 του ν. 1966/1991 Τεχνικά Συμβούλια των Πανεπιστημίων καθώς και στο υφιστάμενο κατά τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 19 (β) του ν. 2083/1992 Τεχνικό Συμβούλιο της Ακαδημίας Αθηνών προστίθεται και ένα (1) ακόμη μέλος, ως εκπρόσωπος των εργοληπτικών οργανώσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 10 (β) του ν. 3481/2006.

2. Κατά την πρώτη εφαρμογή της απόφασης αυτής ο εκπρόσωπος των εργοληπτικών οργανώσεων ορίζεται για το υπόλοιπο της θητείας των μελών του οικείου κατά περίπτωση Τεχνικού Συμβουλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Αριθμ. 259965/225 (4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 225020/31.3.2003 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Γεωργίας «Τεχνικός Κανονισμός Ελέγχου και Πιστοποίησης σπόρων δημητριακών προς σπορά» (ΦΕΚ 492/Β΄).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 7 του ν. 1564/1985 «Οργάνωση παραγωγής και εμπορίας του πολλαπλασιαστικού υλικού φυτικών ειδών» (ΦΕΚ 164/Α΄), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 2040/1992 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ 70/Α΄) και το άρθρο 3 του ν. 2325/1995 «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 1564/1985 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 153/Α΄) και με το άρθρο 5 του ν. 2732/1999 «Διεπαγγελματικές Οργανώσεις και ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Γεωργίας» (ΦΕΚ 154/Α΄).

β. Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α΄) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις

προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού «ΕΥΡΑΤΟΜ» (ΦΕΚ 70/Α΄) και του άρθρου 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101/Α΄).

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» όπως η νομοθεσία αυτή κωδικοποιήθηκε και τέθηκε σε ισχύ με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄).

2. Την υπ' αριθμ. Υ132/11.10.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλέξανδρο Κοντό» (ΦΕΚ 1533/Β).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Η υπ' αριθμ. 225020/31.3.2003 (ΦΕΚ 492/Β) κοινή υπουργική απόφαση τροποποιείται σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2006/55/ΕΚ της Επιτροπής της 12ης Ιουνίου 2006 (L 159) ως εξής:

Στη στήλη 2 του πίνακα του Παραρτήματος ΙΙΙ, όπου αναφέρεται ο αριθμός «25» αντικαθίσταται από τον αριθμό «30».

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ	**Α. ΚΟΝΤΟΣ**

Αριθμ. 140129 (5)

Ανάθεση έργου στην Εταιρεία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την περίπτωση α΄ της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν.2408/1996 (ΦΕΚ 104 Α/4.6.1996), όπως έχει αντικατασταθεί με την παρ. 15 του άρθρου 3 του ν. 2749/1997 (ΦΕΚ 67Α/6.5.1997) και την παρ. 1 του άρθρου 31 του ν.2664/1998 (ΦΕΚ 275Α/3.12.1998)

2) Την περίπτωση β' της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν.2408/1996 (ΦΕΚ 104 Α/4.6.1996) όπως έχει αντικατασταθεί με την παρ. 15 του άρθρου 3 του ν. 2479/1997 (ΦΕΚ 67 Α/6.5.1997) και την περίπτωση β' της παρ. 5 του άρθρου 21 του ν. 2521/1997 (ΦΕΚ 174Α/1.9.1997)

3) Την περίπτωση γ΄ της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 2408/1996 (ΦΕΚ 104Α/4.6.1996) όπως έχει αντικατασταθεί με την περίπτωση γ΄ της παρ. 5 του άρθρου 21 του ν. 2521/1997 (ΦΕΚ 174Α/1.9.1997) και έχει συμπληρωθεί με την παρ.3 του άρθρου 31 του ν.2664/1998 (ΦΕΚ 275Α/3.12.1998).

4) Την περίπτωση ιβ΄ της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν.2408/1996 (ΦΕΚ 104Α/4.6.1996) όπως έχει προστεθεί με την παρ. 6 του άρθρου 60 του ν. 3160/2003 (ΦΕΚ 165Α/30.6.2003).

5) Την υπ' αριθμ. 205/2004 γνωμοδότηση του Γ΄ Τμήματος του Ν.Σ.Κ., αποφασίζουμε:

Αναθέτουμε στην Εταιρεία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.» το παρακάτω έργο:

«Αντικατάσταση ανελκυστήρων, έλεγχος ρωγμών στο υπόγειο, αντικατάσταση χώρων υγιεινής και επισκευής οροφής του Δικαστικού Μεγάρου Δράμας».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθμ. Δ3/Β/258/74 (6)

Έγκριση της υπ' αριθμ. 5 Αερολιμενικής Διάταξης.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α΄ 238), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδιαίτερα το άρθρο 16 αυτού.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 2898/2001, με το οποίο συστήθηκε η Αεροπορική Αρχή στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (ΦΕΚ Α΄ 71).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 153 του ν.1815/1988 «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α΄ 250), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 2338/1995 περί κύρωσης της σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Αερολιμήν Αθηνών ΑΕ» (ΦΕΚ Α΄ 202).

6. Τον κανονισμό (ΕΟΚ) 95/1993 του Συμβουλίου «περί κοινών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες» όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 793/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

7. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της διάταξης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός - Διάρκεια Ισχύος

1. Σκοπός της παρούσης αερολιμενικής διάταξης είναι η ομαλή λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Η περίοδος ισχύος της παρούσης αερολιμενικής διάταξης ορίζεται από τις 4.5.2007 έως και τις 24.5.2007.

2. Στο χρονικό διάστημα από 22.5.2007 έως και 24.5.2007, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών θα είναι συντονισμένος, κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 95/1993 όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό 793/2004.

Άρθρο 2
Διενέργεια πτήσεων -
κτήση διαθέσιμου χρόνου χρήσης

1. Απαγορεύεται η πραγματοποίηση πτήσης από και προς τον ΔΑΑ, ανεξάρτητα κατηγορίας πτήσης (πτήσεις

δημοσίων μεταφορών, γενικής αεροπορίας κ.λπ.) και κανόνων πτήσεως (IFR, VFR) συμπεριλαμβανομένων και των κατά περίπτωση (ad-hoc) αλλαγών σειρών πτήσεων, άνευ εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot) από τον Συντονιστή (slot coordinator).

2. Η αίτηση για χορήγηση διαθέσιμου χρόνου χρήσης της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλεται στον Συντονιστή όχι ενωρίτερα από την 4.5.2007. Η αίτηση συνοδεύεται από έγγραφη δήλωση εξασφάλισης της επίγειας εξυπηρέτησης της χρήσης (ground handling confirmation number).

3. Τυχόν ακύρωση εγκεκριμένης πτήσης πρέπει να κοινοποιείται, εγγράφως, στον Συντονιστή, τουλάχιστον έξι (6) ώρες πριν την εκτέλεσή της.

Άρθρο 3
Επεξεργασία αιτημάτων

Η επεξεργασία των αιτημάτων που αφορούν κατά περίπτωση (ad-hoc) πτήσεις, καθώς και κατά περίπτωση (ad hoc) αλλαγές σε σειρές πτήσεων, κατά την περίοδο ισχύος της παρούσης αερολιμενικής διάταξης, από τον Συντονιστή, θα ξεκινήσει στις 4.5.2007.

Άρθρο 4
Μέγιστοι χρόνοι παραμονής αεροσκαφών στο έδαφος

1. Απαγορεύεται η παραμονή στο έδαφος αεροσκαφών που πραγματοποιούν πτήσεις από και προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο (2) ωρών (maximum ground time).

2. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφη που εξυπηρετούν πτήσεις αεροπορικών εταιρειών που έχουν έδρα (home base) τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, είναι δυνατή η παραμονή αεροσκάφους στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών για διάστημα μεγαλύτερο των δύο (2) ωρών, μετά από κατάθεση σχετικού αιτήματος στον Συντονιστή και την από μέρους του έγκριση, μετά από έγγραφη σύμφωνη γνώμη του ΔΑΑ. Αεροσκάφη τα οποία παραμένουν στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών για χρονικό διάστημα πέραν των 2 (δύο) ωρών, δύνανται να μετακινηθούν σε θέσεις στάθμευσης μη δημοσιευμένες στο AIP-GREECE.

Άρθρο 5
Χρονικές αποκλίσεις από εγκεκριμένο διαθέσιμο χρόνο χρήσης

1. Για πτήσεις διάρκειας (flight time) έως και τέσσερις (4) ώρες, χρονική απόκλιση η οποία δεν θα υπερβαίνει τα είκοσι πρώτα λεπτά (20΄), ενωρίτερα ή αργότερα του εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης άφιξης/αναχώρησης του αεροσκάφους, λογίζεται ως αποδεκτή απόκλιση από αυτή.

2. Για πτήσεις διάρκειας (flight time) πέραν των τεσσάρων (4) ωρών, χρονική απόκλιση η οποία δεν θα υπερβαίνει τα τριάντα πρώτα λεπτά (30΄), ενωρίτερα ή αργότερα του εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης άφιξης/αναχώρησης του αεροσκάφους, λογίζεται ως αποδεκτή απόκλιση από αυτή.

3. Υπέρβαση των αποδεκτών χρονικών αποκλίσεων, των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, συνιστά παράβαση του εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης άφιξης/αναχώρησης του αεροσκάφους.

Άρθρο 6
Κυρώσεις

1. Η παράβαση των διατάξεων των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 2, και των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 5 της παρούσης Αερολιμενικής Διάταξης τιμωρείται με χρηματικό πρόστιμο.

2. Η παράβαση των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της παρούσης Αερολιμενικής Διάταξης τιμωρείται με χρηματικό πρόστιμο. Χρηματικό πρόστιμο επιβάλλεται για κάθε υπέρβαση χρονικού διαστήματος δύο (2) ωρών που το αεροσκάφος συνεχίζει να παραμένει στο έδαφος.

3. Το ύψος του χρηματικού προστίμου, καθώς και η διαδικασία επιβολής του, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 7
Εξαιρέσεις

Από το πεδίο εφαρμογής του άρθρου 5 της παρούσης αερολιμενικής διάταξης εξαιρούνται οι πτήσεις για τις οποίες η παραβίαση του εγκεκριμένου διαθέσιμου χρόνου χρήσης άφιξης/αναχώρησης και του μέγιστου παραμονής στο έδαφος οφείλεται σε ένα ή περισσότερους από τους λόγους στους οποίους αντιστοιχούν οι κατωτέρω κωδικοί του IATA Airport Handling Manual, έκδοση 23η: 18, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 51, 52, 55, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 97, 98.

Άρθρο 8
Παροχή Υποστήριξης

Ο Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών θα παράσχει τα αναγκαία τεχνικά μέσα [πρόσβαση σε πληροφορίες άφιξης-αναχώρησης πτήσεων σε πραγματικό χρόνο (real time)], στην Κρατική Αεροπορική Αρχή που εδρεύει στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών για την παρακολούθηση της τήρησης των εγκεκριμένων χρόνων χρήσης (slot monitoring).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιανουαρίου 2007

Ο Διοικητής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 2111.21.6/01/07 (7)

Έγκριση προσωρινής άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή Λιμένα Λαυρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως αυτός τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/95 (ΦΕΚ Α΄ 256).

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46).

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης και λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 23 (Α΄ 91) «περί Ιδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις»

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 άρθρο 2 (Α΄ 35).

στ) Του π.δ. 56/1989, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του π.δ. 11/2002 (Β΄ 6/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/16.12.2005 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, (Β΄ 1801).

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (861 Β΄/12.8.1998).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε, (837 Β΄/4.7.2002).

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972» η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στη θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Λαυρίου, για τη χρήση του από υδροπλάνα. Η θέση του θαλάσσιου διαδρόμου από/προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή Λιμένα Λαυρίου που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο και οι χερσαίες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου βρίσκονται, σε προκατασκευασμένο ουάσκο εντός του λιμένα Λαυρίου.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου, είναι ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις {03} ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδάτινου αεροδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δεν θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών αυτών και των επιπτώσεων τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν, εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α/ΥΠ.Μ.Ε και τη Δ.Λ.Α/ΥΕΝ για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας Λιμένα Λαυρίου εάν δεν διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

ε. Ομοίως κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου και που περικλείεται από τις συντεταγμένες της υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας . 1.2. Ο φορέας Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα σε συνεννόηση με τον κάτοχο της Άδειας.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά

2.1 Ως Ζώνη Ασφαλείας καθορίζεται σε χώρο σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου που περικλείεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 37° 42΄ 20΄΄, 9681 Β και λ 024° 03΄ 58΄΄, 9911 Α
Β: φ 37° 42΄ 21΄΄, 3818 Β και λ 024° 04΄ 01΄΄, 3856 Α
Γ: φ 37° 41΄ 54΄΄,4309 Β και λ 024° 04΄ 08΄΄, 7615 Α
Δ: φ 37° 41΄ 54΄΄,0172 Β και λ 024° 04΄ 06΄΄, 3673 Α
με διεύθυνση 168°/348° και διαστάσεις 850 x 60 μέτρα.

Ο διάδρομος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνου καθορίζεται σε χώρο σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου με προσανατολισμό 167°/347°. Οι διαστάσεις του είναι 790 x 20 μέτρα που περικλείεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 37° 42΄ 20΄΄, 1548 Β και λ 024° 04΄ 00΄΄, 0496 Α
Β: φ 37° 42΄ 20΄΄, 2817 Β και λ 024° 04΄ 00΄΄, 8508 Α
Γ: φ 37° 41΄ 55΄΄, 2442 Β και λ 024° 04΄ 07΄΄, 7031 Α
Δ: φ37° 41΄ 55΄΄, 1063 Β και λ 024° 04΄ 06΄΄, 9050 Α

Το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου είναι:
A.R.P 37° 42΄ 07΄΄, 6995 Β και 024° 04΄ 03΄΄, 8766 Α

Εντός του θαλάσσιου διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη και μόνο εντός των ορίων αυτού.

2-2. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μία (01) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών, ένα (01) κατάλληλο σκάφος το οποίο θα επιτηρεί το χώρο του υδατοδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ), που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνση τους.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς-αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προσαποθαλάσσωσης στο χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης/επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης, (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα τιμολόγια των παρεχόμενων υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσης του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

i) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ii) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

iii) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

iv) Οι έλεγχοι των εδαφίων (i) και (ii) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη -πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

v) Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου, η επιβίβαση στο υδροπλάνο των ελεχθέντων επιβατών από το σημείο ελέγχου ασφαλείας εντός του προκατασκευασμένου οικίσκου, να γίνεται με τη συνοδεία προσωπικού της εγκεκριμένης ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την εποπτεία Λιμενικών Οργάνων.

3-9. Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε. υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (Π.Δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος της Άδειας, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση (951Β΄/23.10.1997) και οφείλει να επικαιροποιήσει το εγκεκριμένο από την αρμόδια κατά τόπο Λιμενική Αρχή, σχέδιο έκτακτης αντιμετώπισης ρύπανσης το οποίο θα συμπεριλαμβάνει τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών.

Ο φορέας διοίκησης - διαχείρισης του Λιμένα Λαυρίου, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (6Α΄/21.1.2002).

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4-1. Οι προσθαλασσώσεις/αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R πτήσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό V.M.C συνθήκες.

4-2. Οι ως άνω πτήσεις θα επιχειρούνται μόνο με τη σχετική έγκριση των αρμόδιων Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου(F.I.C ή Προσέγγιση Αθηνών) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Θα υποβάλουν το προβλεπόμενο από του κανονισμούς σχέδιο πτήσης.

ii) Πριν την είσοδο τους στην Τ.Μ.Α θα έρχονται σε επικοινωνία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Εναέριας Κυκλοφορίας για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση τους.

iii) Εντός της Τ.Μ.Α Αθηνών θα ακολουθούν τις δημοσιευμένες πορείες και ύψη V.F.R.

iv) Πριν την απογείωση θα λαμβάνουν τη σχετική προς τούτο έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας (F.I.C ή Προσέγγιση Αθηνών) καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει μετά από αυτήν.

4-3. Οι υπηρεσίες παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας θα είναι υπεύθυνες για την παροχή Εξυπηρέτησης Πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα γνωστή Εναέρια Κυκλοφορία.

4-4. Τα επιχειρούντα στο εν λόγω αεροδρόμιο αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Transponder με Modes A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωση του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορούσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωση του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορούσα στη ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση - παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(8)

Τροποποίηση 3η προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας έτους 2006.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Με την υπ' αριθμ. Μ. 8423.01/14/06/22.11.2006 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκρίθηκε η 3η τροποποίηση του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου της Πλοηγικής Υπηρεσίας Οικονομικού Έτους 2006, του οποίου τα τελικά αποτελέσματα διαμορφώνονται ως εξής:

ΕΣΟΔΑ: 11.257.350,00 €

ΕΞΟΔΑ: 13.341.211.24 €

Έλλειμμα: 2.083.861,24 € (απόφαση Υπ. Οικονομικών υπ' αριθ. 2/69624/0094/7.12.2006).

Το έλλειμμα θα καλυφθεί από το Ταμειακό υπόλοιπο της 31.12.2005 το οποίο ανέρχεται στο ποσό των 2.361.649,56 €.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(9)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Καλποδήμου Αργυρή του Παναγιώτη.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Με την υπ' αριθμ. 9083/20.12.2006 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά χορηγείται στην Καλποδήμου Αργυρή του Παναγιώτη άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Με εντολή Νομάρχη
Ο Αντινομαρχής
ΒΑΣ. ΒΑΛΣΑΜΑΚΗΣ

Αριθμ. 299 (10)

Έγκριση της μελέτης προσδιορισμού των αριθμητικών τιμών του Πίνακα Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεως στο Σύστημα.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Τακτική συνεδρίαση της 14.12.2006)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286/22.12.1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 655/17.5.2005), και ιδίως τις διατάξεις των Άρθρων 50, 58 και 323 του Κώδικα αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 623/2001), και ιδίως τις διατάξεις του Άρθρου 43 παράγραφος 5 του Κώδικα αυτού.

4. Την από 27.10.2006 εισήγηση της ΔΕΣΜΗΕ ΔΕΗ Α.Ε. υπ' αριθμ. 6630 (ΡΑΕ/Ι-42818/30.10.2006) επί των αριθμητικών τιμών του Πίνακα Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεως στο Σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

5. Την από 8.12.2006 εισήγηση της ΔΕΣΜΗΕ ΔΕΗ Α.Ε. υπ' αριθμ. 7418 (ΡΑΕ/Ι-44032/11.12.2006) επί της μελέτης προσδιορισμού των αριθμητικών τιμών του Πίνακα Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεως στο Σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αποφασίζει:

1. Εγκρίνει, κατά τις διατάξεις του Άρθρου 50 παράγραφος (1) του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, τη μελέτη προσδιορισμού των αριθμητικών τιμών του Πίνακα Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεως στο Σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, την οποία υπέβαλλε ο Διαχειριστής του Συστήματος, για εφαρμογή κατά τα έτη 2007 και 2008.

2. Βάσει της εγκρινόμενης μελέτης, οι αριθμητικές τιμές των Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεως στο Σύστημα καθορίζονται ενιαία ανά εκάστη από τρεις γεωγραφικές Ζώνες, οι οποίες είναι οι εξής:

ΖΩΝΗ 1: Νομοί Έβρου, Ροδόπης, Ξάνθης, Δράμας, Καβάλας, Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής, Κιλκίς, Σερρών, Πιερίας, Γρεβενών, Φλωρίνης, Πέλλης, Ημαθίας, Καστοριάς, Κοζάνης, Λαρίσης, Τρικάλων, Καρδίτσης, Μαγνησίας και Φθιώτιδας.

ΖΩΝΗ 2: τα τμήματα των νομών Αττικής και Κορινθίας που βρίσκονται στη Στερεά Ελλάδα, Νομός Βοιωτίας, νομός Ευβοίας, και τα διασυνδεδεμένα στο Σύστημα νησιά του νομού Κυκλάδων.

ΖΩΝΗ 3: Νομοί Θεσπρωτίας, Πρεβέζης, Ιωαννίνων, Άρτης, Ευρυτανίας, Αιτωλοακαρνανίας, Φωκίδος, Κεφαλληνίας, Λευκάδος, Ζακύνθου, Κερκύρας, Αργολίδος, Αρκαδίας, Λακωνίας, Μεσσηνίας, Ηλείας, Αχαΐας και τα τμήματα των νομών Αττικής και Κορινθίας που βρίσκονται στην Πελοπόννησο.

3. Οι αριθμητικές τιμές του Πίνακα Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεως στο Σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται για τα ως άνω έτη, βάσει της εγκρινόμενης μελέτης, ως εξής:

Πίνακας Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεως
στο Σύστημα για τα έτη 2007 και 2008

Επίπεδο Φορτίου Συστήματος (MW)	ΖΩΝΗ 1	ΖΩΝΗ 2	ΖΩΝΗ 3
	(τιμές επί τοις εκατό)		
3500	1.5	0.6	3.4
3750	1.7	0.6	3.0
4000	1.9	0.6	2.8
4250	2.1	0.5	2.4
4500	2.2	0.5	2.7
4750	2.3	0.4	2.8
5000	2.4	0.4	3.0
5250	2.6	0.4	3.0
5500	2.5	0.2	3.4
5750	2.6	0.1	3.5
6000	2.6	0.2	3.4
6250	2.6	0.2	3.1
6500	2.7	0.2	2.9
6750	2.8	0.2	2.5
7000	3.0	0.3	2.1
7250	2.9	0.3	1.8
7500	3.0	0.4	1.6
7750	3.0	0.8	1.4
8000	2.9	0.7	1.4
8250	2.9	0.9	1.4
8500	2.9	0.9	1.2
8750	3.0	0.8	1.0
9000	3.0	0.8	1.1
9250	3.0	0.7	1.1
9500	3.1	0.7	1.0
9750	3.2	0.7	1.0
10000	3.3	0.7	1.1
10250	3.4	0.6	1.3
10500	3.6	0.6	1.5
10750	3.7	0.6	1.6
11000	3.8	0.7	1.8

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2006

Ο Πρόεδρος
Μ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ

02000382201070008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr